

# LIKU-1000 Toimitusketjun hallinta ja globaalit kuljetukset

Tentti ke 17.10.2012

Vastaa kaikkiin kysymyksiin esseetyyppisesti kokonaisilla lauseilla. Vastausten suotava enimmäispituus on yksi (1) konseptin sivu tehtävää kohden.

1. Selitä lyhyesti, mitä seuraavat kurssin aihepiiriin liittyvät termit tarkoittavat. (1p / kohta)
  - a. Kuljetussuorite
  - b. Tavaralinjaliikenne
  - c. Intermodaalikuljetus
  - d. Toimituslauseke
  - e. JIT-periaate
  - f. Bullwhip-ilmiö (eli Forrester-ilmiö)
  
2. a. Nimeä ja selitä avausluennoilla esiteltyt *logistiset ydinprosessit*, jotka muodostavat niin kutsutun *klassisen logistiikan* eli *kuljetuslogistiikan*. (3p)
  
- b. Esittele tyypillisen logistisen ketjun / toimitusketjun rakenne ja funktiot tuotannollisen yrityksen näkökulmasta. (3p)
  
3. Kurssikirjan mukaan tiedon merkitys toimitusketjun onnistuneessa hallinnassa on huomattava. Kuvaile kuusi mielestäsi keskeisintä toimitusketjuinformaation sovellusalueetta ja anna kustakin alueesta konkreettinen esimerkki (Skjott-Larsen ym. 2007, luku 4). (6p)
  
4. Kuten luennoilla on esitetty, liikennesektorin voidaan nähdä koostuvan kolmesta erillisestä kokonaisuudesta (liikennejärjestelmä, kuljetusjärjestelmä, toimitusketjut), jotka kuitenkin ovat toisistaan toiminnallisesti monin tavoin riippuvaisia.
  - a. Kuvaile liikennejärjestelmän, kuljetusjärjestelmän ja toimitusketjujen sidonnaisuutta toisiinsa. (2p)
  
  - b. Makrotasolla tarkasteltuna julkisen vallan vaikutus liikennesektorin toimintaedellytyksiin on huomattava. Miten yhteiskunnalliset päätökset käytännössä ohjaavat ja sääntelevät edellä mainittujen osajärjestelmien toimintaa? Mainitse osana vastaustasi neljä esimerkkiä mahdollisista vaikutuskeinoista. (4p)